

КРЕЙСЕР АВРОРА



22.01.2009

Места и здания в Санкт-Петербурге

«Аврора» — крейсер 1-го ранга Балтийского флота, известный своей ролью в Великой Октябрьской социалистической революции. Заложен в 1897 году в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе Новое Адмиралтейство. Назван в честь парусного фрегата «Аврора», прославившегося при обороне Петропавловска-Камчатского.

Крейсер Аврора

МАТЕРИАЛ ВЗЯТ ИЗ: [HTTP://RU.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/КРЕЙСЕР_АВРОРА](http://ru.wikipedia.org/wiki/Крейсер_Аврора),
[HTTP://WWW.AURORA.ORG.RU/RUS/INDEX.PHP](http://www.aurora.org.ru/rus/index.php)

Спуск на воду

Ирония Истории — возвестивший революцию крейсер, могилищик Российской империи и Императорской фамилии, торжественно спущен на воду 11 (24) мая 1900 года по личной команде Императора Всероссийского Николая Второго, в присутствии двух императриц (вдовствующей и жены царя) и многочисленных членов Императорской фамилии.

В июле 1903 года «Аврора» вступила в строй. 25 сентября (8 ноября) 1903 года «Аврора» в составе отряда крейсеров контр-адмирала А. А. Вирениуса была отправлена на Дальний Восток. Совершила плавание по маршруту: Кронштадт — Портленд — Алжир — Специя — Бизерта — Пирей — порт Суэц — Джибути. Однако в связи с началом войны с Японией весь отряд был отозван на Балтику.



14 июня 1903 года крейсер "Аврора" на официальных сдаточных испытаниях главных механизмов.

Русско-японская война

В 1904 году «Аврора» в составе 2-й эскадры флота Тихого океана под командованием вице-адмирала З. П. Рожественского отправился из Балтийского моря в Тихий океан на театр военных действий Русско-японской войны. 27 и 28 мая 1905 года принимал участие в Цусимском сражении.

В этом бою экипаж потерял 15 человек убитыми и более 80 ранеными. Погиб капитан корабля Е. Р. Егорьев — он был убит осколком попавшего в боевую рубку снаряда. Крейсер получил несколько пробоин, близких к ватерлинии, но не выведших его из строя. Серьёзно повреждены были дымовые трубы, затоплено отделение носового минного аппарата и несколько угольных ям передней кочегарки. На крейсере было потушено несколько пожаров.



Носовая часть корабля с повреждениями, полученными в Цусимском бою. 1904 г.

В отличие от большинства остальных кораблей избежал уничтожения, вместе с двумя другими крейсерами сумел прорваться в нейтральный порт (Манилу), где был интернирован 25 мая (7 июня) 1905 года.

Учебное судно



Крейсер "Аврора" в походе. 1910-1911 гг

В 1906 году «Аврора» возвратилась на Балтику, став учебным судном морского корпуса. С осени 1909 по весну 1910 «Аврора» совершила дальнее плавание с гардемаринским отрядом в Средиземном море и Атлантическом океане. Посетила порты Виго, Алжир, Бизерту, Тулон, Вильфранш-сюр-Мер, Смирну, Неаполь, Мессину, Суду, Пирей, Порос, Гибралтар, Виго, Шербур, Киль.

С осени 1910 по весну 1911 года корабль находился во втором дальнем учебном плавании по маршруту Либава — Христиансунд — Виго — Бизерта — Пирей и Порос — Мессина — Малага — Виго — Шербур — Либава.

С осени 1911 по лето 1912 года «Аврора» ходила в третье дальнее учебное плавание для участия в торжествах по случаю коронации короля Таиланда (16 ноября — 2 декабря 1911 года), посетила порты Атлантического океана, Средиземного моря, Индийского и Тихого океанов.

Весной и летом 1912 года крейсер входил в состав международной эскадры «держав-покровительниц» Крита, стоял в качестве русского стационара в бухте Суды.

Первая мировая война и революция

С началом войны крейсер, под командованием капитана 1 ранга Г. И. Бутакова, вошёл в состав 2-й бригады крейсеров Балтийского флота, проводил артиллерийские стрельбы и нёс дозорную службу. Зимой 1914—1915 гг. прошел модернизацию, количество 152-мм орудий было увеличено до 14. В кампанию 1915 года крейсер находился в дозорной службе к западу от центральной минно-артиллерийской позиции на Балтике, в охране тральных работ, совершал походы по изучению скрытых шхерных фарватеров в Финляндии. В конце 1916 г. корабль был отправлен для серьёзного ремонта в Петроград, на франко-русский завод. За зиму 1916—1917 годов были капитально отремонтированы паровые машины, установлены новые паровые котлы системы Бельвиля—Долголенко. Артиллерия главного калибра модернизирована с увеличением дальности стрельбы с 53 до 67 каб. Были установлены 6 76,2-мм зенитных пушек системы Ф. Ф. Лендера, смонтирована новая радиостанция.



Участники октябрьского восстания 1917 г.

Крейсер одним из первых присоединился к Февральской революции и поднял красный флаг. 28 февраля (13 марта) 1917 в результате столкновения с матросами были убиты командир корабля капитан 1 ранга М. И. Никольский и старший офицер П. П. Огранович. На судне был создан революционный комитет. Большинство экипажа в 1917 г. присоединилось к большевикам.

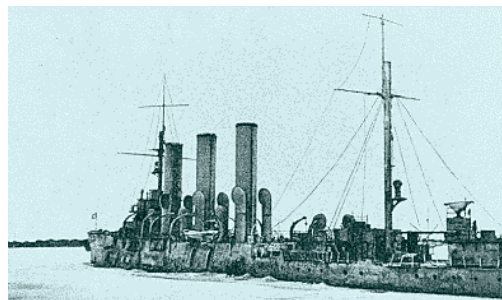
В ночь на 25 октября 1917 года по приказу Военно-революционного комитета команда «Авроры» захватила и свела Николаевский мост в Петрограде, соединявший Васильевский остров с центром города. 25 октября в 21:45 холостой выстрел носового орудия «Авроры», произведённый по приказу комиссара Бельшева, подал сигнал к штурму Зимнего дворца. 28 ноября (11 декабря) 1917 года «Аврора» после ремонта вернулась во 2-ю бригаду крейсеров в Свеаборге. После декрета о роспуске старого флота и организации нового РККФ на добровольных началах, большая часть команды демобилизовалась. На корабле осталось лишь 40 человек, необходимых для текущих работ и охраны. В 1918 году крейсер был переведён в Кронштадт и законсервирован.

При Советской власти

С 1922 г. «Аврора» снова становится учебным судном, совместно с учебным кораблём «Комсомолец» совершил ряд заграничных походов.

В годы Великой Отечественной войны башенные орудия были демонтированы с крейсера и использовались для защиты Ленинграда от фашистов.

Сам крейсер был обстрелян 30 сентября 1941 года и затонул в порту Ораниенбаума. После войны был поднят и отреставрирован.



Полузатопленный крейсер "Аврора" в Ораниенбауме 1942 г.

При советской власти крейсер «Аврора» стал учебным и почитался как один из символов революции. О судьбе этого крейсера рассказывает одноимённый детский мультфильм (1976), песня из которого «Что тебе снится, крейсер Аврора?» завоевала популярность и стала прочно ассоциироваться с кораблём. С 1948 года отреставрированный корабль стоит на вечной стоянке на Большой Невке (напротив Нахимовского училища) и пользуется вниманием туристов. С 1957 года — филиал Военно-морского музея. В 1984 году крейсер был вновь отправлен на



Экскурсия на крейсере "Аврора".

капитальную реставрацию, которая продолжалась до 1987 года. При реставрации часть корабля ниже ватерлинии вследствие невозможности восстановления была заменена на новую сварную. Отрезанная нижняя часть была отбуксирована в Финский залив на недостроенную военно-морскую базу Ручьи и затоплена вблизи побережья.